

Tuorsniemen uuden ja vanhan alueen tiepuomit

Ote TELAN pöytäkirjasta 22.1.2008 § 38:

"KH:n lähete 27.11.2007 nro HAKE/1629/636/2007

TUORSNIEMEN ALUEEN YHDISTÄMINEN AVAAMALLA VIERUTIE, ESITYS, JOUKKO TUORSNIEMELÄISIÄ (89 ALLEKIRJOITTAJAA)

'Porin kaupunginhallitukselle

Me allekirjoittaneet haluamme yhteyden Vierutiehen avattavaksi vanhan ja uuden Tuorsniemen alueen yhdistämiseksi. Nykyinen tien sulkeminen estää ja vaikeuttaa kulkua esim. Raumantielle, lähikauppaan ja työhön. On erittäin hankalaa lasten harrastusten kuljetusten yhteen sovittaminen tiesulun takia. Onko uusi Tuorsniemi joku uusi alue vai Tuorsniemen kylään kuuluva laajennus? Nykyisellään voidaan ajatella, että Leppäkorpi on laajentunut. Koulu ja uusi päiväkoti on nyt raskaimman liikenteen varrella ja sen tien ylittävät pienimmät kulkijat päivittäin. Liikenneturvallisuus on lähdettävä pienimpien porilaisten näkökulmasta ja lapsiperheiden elämän helpottamisesta.

Kun uudet tieyhteydet valmistuvat, helpottaa se varmasti vanhojen tuorsniemäläisten elämää, mutta näissä olosuhteissa pitää ajatella koko kylää eikä vain vanhoja asukkaita.

Joko molemmat tiet auki tai ainakin Vierutie, on vaatimuksemme.'

VIERUTIEN PUOMIEN AVAAMISTA VASTUSTAVA KIRJELMÄ, AS. OY PORIN TUORSNIEMENMÄNTY

'As Oy Porin Tuorsniemenmännyn asukkaat Vierutie 9-11

04.12.2007

Porin Kaupunginhallitus

Arvoisa Kaupunginhallituksen jäsen

Olemme huolestuneena seuranneet keskustelua Vierutien puomien poistamisesta Tuorsniemen uuden alueen puolelta.

Kuten Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys sekä Markku Setälä ovat todenneet; ei Vierutien koko riitä ns. kokoamatieksi. Monesta pihasta ja portista astutaan suoraan kadulle, piennarta tai pyörätietä ei ole. Tämä aiheuttaa jo nykyisellään pahoja vaaratilanteita.

Vierutiellä asuu paljon lapsiperheitä ja monien meistäkin täytyy kulkea Länsi-Poriin kiertotietä pitkin. Autolla kulkiessa kuitenkin turvallisuus voittaa lyhimmän reitin.

Tuorsniementieltä Professorintielle rakennettava tie helpottaa kuitenkin kulkua merkittävästi lähitulevaisuudessa.

Myös Tuorsniemenmäen eteläpuolelle rakennettavalle alueelle on tulossa tiet, jotka helpottavat kulkua Tuorsniemen uudelta alueelta sekä Leppäkorvesta.

Kulku Raumantielle Vierutien kautta on joka tapauksessa tarkoitus katkaista.

Toivomme, että liikennejärjestelyt pidetään ennallaan.

Kunnioittaen



As Oy Porin Tuorsniemenmänty'

TUORSNIEMEN KIINTEISTÖYHDISTYS RY:N kirje 14.12.2007

'Liikenneinsinööri

Markku Setälä

Tekninen palvelukeskus Pori

Asia: Vastine pyyntöön avata Vierutien ja Kaarnatien kulmassa oleva portti läpikulkuliikenteelle.

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistyksen hallitus on 11.12.2007 pitämässään kokouksessaan käsitellyt läpikulkuliikennettä Vierutien ja Kirsitien kautta Tuorsniemen uudelle asuntoalueelle ja Leppäkorpeen.

Koska Porin kaupunki asemakaavoittaessaan asuntoalueita välttää läpiajoliikennettä ja ohjaa niiltä tulevan liikenteen isommille liikenneväylille.

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry 4.4.2006 on pitämässään yleiskokouksessa päättänyt tukea Telan ja Porin Kaupunginhallituksen päätöstä pitää kyseessä olevat portit suljettuina. 29.10.2007 pidetyssä yleiskokouksessa porttiasiaan ei pyydetty muutosta.

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistyksen hallituksen päätös:

Ajoneuvoliikenteen koko ajan kasvaessa emme halua että sulkuportit poistetaan kyseessä olevilta Vierutieltä ja Kirsitieltä.

Alueen liikenneturvallisuus, lapsien koulumatkat ja yleinen viihtyvyys lisääntynyt.

Samalla pyydämme että Porin kaupunki kiirehtii Länsiväylän rakentamista Professorintielle sekä Ylikartanontien rakentamista liikenteen helpottamiseksi.

Porissa 14.12.2007

Hallituksen pj.

Sihteeri'

SUUNNITTELUN kirje 14.1.2008 nro AT/su-2:

'Lähtötilanne

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 25.1.2005 Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstin pohjalta. Päätöksen mukaan autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Satutielle asetetuilla autopuomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus.

Läpiajokieltojärjestelyt lautakunta käsittelee uudelleen 21.3.2006 asiasta tehdyn kuntalaisaloitteen ja samansisältöisen oikaisuvaatimuksen lautakunnan 25.1.2005 tehdystä päätöksestä pohjalta. Aiemmin tehtyä järjestelypäätöstä ei muutettu.

Telan käsittelemä kuntalaisaloite oli kaupunginhallituksen listalla 3.4.2006, jolloin esittelijä otti asian pois listalta. Paikan päällä käynnin jälkeen KH päätti kokouksessaan 7.8.2006 saattaa Telan selvityksen tiedoksi vastauksena kuntalaisaloitteeseen. Samalla KH totesi, että alueen liikenteen pääväylien valmistuttua asia voidaan käsitellä uudestaan.

Satakunnan Osuuskaupan aloitteeseen veräjien avaamisesta liikenneinsinööri antoi 14.11.2006 vastauksenaan edellä olevan tilanneselvityksen eikä nähnyt tarkoituksenmukaiseksi muuttaa aiemmin perusteellisesti käsiteltyä päätöstä.

Päätöksen keskeisenä tavoitteena on ollut taata Tuorsniemen vanhan alueen turvallisuus, jota katujen avaamisen jälkeen ei voida taata. Aukaisun myötä olisi selvää, että Leppäkorven ja Tuorsniemen uuden alueen asukkaiden sujuva autolla kulkeminen paranisi, mutta ei turvallisuus. Tuorsniemessä olevat kapeat kadut on rakennettu ja tarkoitettu asuntokaduiksi, joihin ei voida ohjata turvallisesti lisäliikennettä.

Kiinteistöyhdistys antoi 2005 kannanottonsa katujen pitämiseksi suljettuina seuraavia seikkoja:

Leppäkorven ala-asteen oppilaille kulku on tullut turvallisemmaksi liikenteen vähentyessä

Vähärauman ala-asteen oppilaille on turvallinen koulutie Pervontien kautta

Työmatkaliikenteen on todettu sujuvan joustavasti Vähärauman Nupuritien kautta sekä Leppäkorvesta Professorintien kautta
Kaarnatien ja Vierutien kulmassa ei ole liikenneympyrää vaan kääntöympyrä
Yölliset kaahailut autoilla ja moottoriopyörillä ovat loppuneet
Suljetuista kaduista on tullut kiinteistöyhdistykselle enemmän myönteistä kuin kielteistä palautetta.

Saapuneet kirjeet:

Joukko tuorsniemeläisiä (89 allekirjoittajaa) haluaa ainakin Vierutien avattavaksi vanhan ja uuden Tuorsniemen alueen yhdistämiseksi. Kirjeen perusteluissa todetaan myös liikenneturvallisuus ja kiertohaitat Leppäkorven kautta.

As Oy Porin Tuorsniemenmännyn asukkaat (Vierutie 9-11) sen sijaan vastustavat kirjeellä 4.12.2007 Vierutien puomien avaamista.

Liikenneinsinöörin pyytämänä Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry on antanut oman vastineensa 14.12.07 Tuorsniemen autopuomien poistamisesta. Lausunnossaan yhdistys haluaa, ettei sulkuportteja poisteta kyseessä olevilta Vierutieltä ja Kirsitieltä, sillä järjestelyjen myötä alueen liikenneturvallisuus, lapsien koulumatkat ja yleinen viihtyvyys ovat lisääntyneet.

Vastineet kirjeisiin

Aluetekniikan suunnittelu on tutkinut tehdyt aloitteet ja neuvotellut järjestelyehdotuksesta Porin kihlakunnan poliisilaitoksen ja Porin liikennefoorumin kanssa. Molemmat tahot pitävät nykyjärjestelyä parempana. Olosuhteet eivät ole aiemmista käsittelyistä autopuomien poistamisen ja liikenteen sallimisen suhteen Tuorsniemen läpi muuttuneet. Tuorsniemen asuntoalueen katuverkko on hyvin kapeaa ja mutkaista eikä alueella olevia asuntokatuja ole tarkoitettu läpiajoliikenteelle. Katujen asfaltointi ei ole tilannetta tältä osin muuttanut. Tarkasteltavalta alueelta puuttuvat kokonaan kokoojakadut.

Katujen avaamista vaativat toteavat päiväkodin ja ala-asteen liikenneturvallisuuden edellyttävän katujen avaamista. Käytännössä avaamisen jälkeen ko. katuosuukselle, Hiisipellontielle tulisi pitempimatkaista läpikulkuliikennettä Leppäkorvesta, vaikka uuden Tuorsniemen alueen liikenne ohjautuisikin Tuorsniemen läpi. Tämä ei parantaisi tältä osinkaan liikenneturvallisuutta, pikemmin huonontaisi, puhumattakaan Tuorsniemen alueesta.

Suunnittelu on vuosien varrella saanut runsaasti palautetta autoliikenteen ja erityisesti läpiajon tuomista ongelmista Tuorsniemen alueelta. Ongelmia ei voida poistaa riittävän hyvin erillisillä hidasteratkaisuilla, vaan ainoa toimiva ja kestävä keino on ollut katkaista autoliikenteen läpikulku Leppäkorpeen /-sta kokonaan tietyistä kohdista, kuten yhdistys on kirjeessä esittänyt Kirsitien ja Vierutien sekä Vierutien ja Kaarnatien kohdista.

Autolla halutaan ajaa mahdollisimman suoraan ilman mitään kiertoja. Käytännössä jo pienikin oikaisun tunne siirtää kulkureittejä. Tällä hetkellä Leppäkorvesta keskustan suuntaan ei tapahtuisi läpiajoa. Sen sijaan alueen lähikauppaan Yrttitielle ja etelän suuntaan noin 200 – 300 metrin oikaisu ohjaisi liikenteen Tuorsniemen läpi. Lähivuosina liikenteen muutosvirtoihin vaikuttaa suoritettava Vähäraumantien katkaisu ja Leppäkorven ym. alueiden liikenteen siirtyminen kulmaan rakennettavaa uutta reittiä Länsiväylä - Tuorsniementie pitkin.


Oleva järjestely on rauhoittanut tuntuvasti sekä uuden että vanhan Tuorsniemen alueita, joten muita järjestelyjä ei ole ollut tarve toteuttaa. Pääliikenneverkon osalta lähialueella on pahoja puutteita, jotka tulisi saada kuntoon lähivuosina. Tällaisia kohtia ovat Länsiväylä, Tuorsniementie ja Tuorsniemen eteläpuolelta yhteys Leppäkorventieltä Länsiväylälle.

Mikäli lautakunta päättää päätösesityksestä poiketen järjestelyjä muuttaa, niin pelkästään toisen kadun avaaminen ei ole tarkoituksenmukaista, vaan tällöin tulisi avata molemmat suljettuina olevat Vierutie ja Satutie. Porttien poistaminen edellyttää ainakin nopeusrajoituksen alentamista Leppäkorventien ja Tuorsniementien

välisellä alueella 30 km/h:iin. Valitettavasti tämäkään järjestely ei takaa alueen liikenneturvallisuutta, kun monen Leppäkorven alueen asukkaan päivittäinen auto-matka suuntautuu aiempaa useammin lyhyempiä reittejä asuntokatuja pitkin Tuorsniemen läpi.

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että Tuorsniemen alueen läpiajokieltojärjestelyt ts. Kirsitien ja Vierutien autopuomit pidetään ennallaan sekä antaa päätöksensä vastauksena aloitteentekijöille.'

Lisätietojen antaja: Liikenneinsinööri Markku Setälä, Aluetekniikan yksikkö/suunnittelu puh. 02- 621 1695

Täytäntöönpanot: 
Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry
Porin kihlakunnan poliisi
Kunnossapito

PÄÄTÖS: Tela päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen ja lähettää päätöksen tiedoksi kaupunginhallitukselle."

Tkj:n ehdotus: Merkitään tiedoksi.

- - -

Puheenjohtaja Mikko Elo päätti, että asiassa käytetään otto-oikeutta ja asia otetaan kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Tämän jälkeen esittelijä Kari Hannus muutti päätösehdotuksen kuulumaan seuraavasti:

"KH velvoittaa teknisen apulaiskaupunginjohtajan valmistelemaan yhdessä liikennesuunnittelun kanssa esityksen kaupunginhallitukselle."

- - -

PÄÄTÖS: Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.